

RAVEMEN

NT101

Product Manual

Manuel du produit

Bedienungsanleitung

Manuale del prodotto

Manual del producto

제품 설명서

製品マニュアル

产品说明书



service@ravemen.com



WARNING

- Keep button batteries out of reach of children. Never allow children to replace button batteries of any device.
- Swallowing may lead to serious or fatal injury in as little as 2 hours, due to chemical burns and potential perforation of the oesophagus.
- If you suspect your child has swallowed or inserted a button battery, immediately call or take them for emergency medical help.

Advice about the safe disposal of button/coin batteries

- Dispose of used button/coin batteries immediately.
- Place sticky tape around both sides of the battery and dispose of it immediately in an outside bin, out of reach of children, or recycle safely.

内置纽扣电池，谨防婴幼儿吞食！废弃电池及时丢弃、回收！



WARNING/AVERTISSEMENT/WARNING/
ATTENZIONE/ADVERTENCIA/警告/경고

Li-ion battery inside

Batterie Li-ion à l'intérieur

Batteria agli ioni di litio all'interno

Bateria de iones de litio en el interior

内置锂电池 / 내부에 리튬 이온 배터리

リチウムイオン電池内蔵



Keep the charging port dry and clean to prevent corrosion/ short circuits.

Gardez le port de charge sec et propre pour éviter la corrosion/les courts-circuits.

Halten Sie den Ladeanschluss trocken und sauber, um Korrosion/Kurzschlüsse zu vermeiden.

Mantenere la porta di ricarica asciutta e pulita per evitare corrosione/cortocircuiti.

Mantenga el puerto de carga seco y limpio para evitar corrosión o cortocircuitos.

부식/단락을 방지하려면 충전 포트를 건조하고 깨끗하게 유지하십시오.

腐食やショートを防ぐために、充電ポートを乾燥した清潔な状態に保ってください。

保持充电端口干燥、清洁以防止腐蚀/短路。



CLASS 2
LASER
PRODUCT

DO NOT STARE INTO BEAM.

NE PAS REGARDER DIRECTEMENT

LE FAISCEAU.

NICHT IN DEN STRAHL BLICKEN.

NON FISSARE IL RAGGIO.

NO MIRES FIJAMENTE EL RAYO.

광선을 응시하지 마십시오/ビームを見つめないでください

请勿直视激光头

Laser Parameters:

Max. output power: 5 milliwatt

Wavelength: 650nm (visible light)

Divergence (approx.) <2Radian x <5mRadian

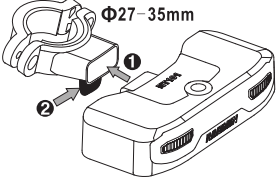
Output: Continuous (CW)

Laser hazard classification: Class 2

Number of Lasers: 2

Quick Guide/Guide rapide/Guía rápida/Guida rapida

빠른 가이드/クイックガイド/快速指南



Φ27-35mm

1

2

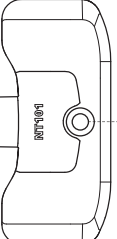
1

Slide in/Glisser dedans/Einschieben/Scivolare dentro/
Deslice hacia adentro/
슬라이드 인/スライドイン/滑入尾灯

2

Press and pull out the light
Appuyez et retirez la lumière
Drücken und ziehen Sie das Licht
Premere ed estrarre la luce
Presione y saque la luz

눌러서 빛을 빼세요
ライトを押して引き出す
按下后拉出尾灯



1

2

3

4

5

6

1

Power button
Bouton d'alimentation
Ein-/Ausschalter
Pulsante di accensione
Botón de encendido
전원 버튼
電源ボタン
電源按钮

2

Horn button
Bouton du klaxon
Hupentaste
Pulsante del clacson
Botón de bocina
경적 버튼
ホーンボタン
喇叭按钮

3

Left turn signal
Clignotant gauche
Linker Blinker
Indicatore sinistro
Señal izquierda
좌회전 신호
左ウィンカー
左转向灯按钮

4

Right turn signal
Clignotant droit
Rechter Blinker
Indicatore destro
Señal derecha
우회전 신호
右ウィンカー
右转向灯按钮

5

Alarm button
Bouton d'alarme
Alarmtaste
Pulsante d'allarme
Botón de alarma
경보 버튼
アラームボタン
报警模式

6

Laser lanes button
Bouton des lignes laser
Taste für Laserstreifen
Pulsante delle corsie laser
Botón de carriles láser
레이저 차선 버튼
レーザー車線ボタン
激光车道

Mode	Brightness (lumens)	Run time (hrs)
High	50	7
Mid	25	14
Low	15	24
Warning flashing	160	14
Slow flashing	100	10
Hazard lights	115	17
Turn signals	115	/
Water resistance		IPX4
Impact resistance		1 meter
<i>Note: The above data are tested in Lab and may vary by environmental and user conditions.</i>		

EN (English)

Power button

Press for 1.5 seconds to switch on/off.

Click to cycle through the modes.

Horn button

Click for one beep and press for continuous beeping.

Left/right turn signal buttons

Click the left/right turn signal button to activate the turn signal for 10 seconds with the horn ticking. Click again to deactivate. Press the right turn signal button for 2 seconds to deactivate/activate the ticking sound.

Alarm button

Press the button for 2 seconds to arm/disarm.

The rear light will sound an alarm when detecting vibration. When the light is alarming, click the alarm button to mute the alarm sound (not disarm). Click the power button of the rear light 3 times in 1 second, and do not release for another 3 seconds till the light powers on.

Note: 1) the rear light will be switched off when armed; 2) Sensitivity adjustment: press the alarm button for 5 seconds till the rear light blinks, and then click from 1 to 10 times within 10 seconds to select the sensitivity level from low to high. The default setting is at 5 levels (5 clicks).

Laser lanes button

Click to activate/deactivate the laser lanes when the rear light is on.

Auto on-off and brake detection mode

When the light is off, press the power button and hold till the light blinks quickly, then release to activate. In this mode, the rear light will switch to 100 lumens for 2 seconds when detecting braking. It will also be Auto-off after staying still for 2 minutes and auto-on again with vibration. To exit this mode, turn off the light, then press the power button and hold till the light blinks slowly.

Notes: 1) The reaction of the brake sensor may vary on different roads; 2) If the rear light is switched off manually, the auto-on function will also be deactivated until the light is turned on manually.

Mode memory function

NT101 remembers the current mode when switched off, excluding the turn signal and laser lanes.

Charging indicator

Blinking green light: charging;

Constant green light: fully charged.

Battery indicators

Click the power button of the rear light will activate the battery indicator when the light is off.

Green light: 25-100%; Blue light: 5-25%;

Blinking blue light (low battery) : <5%.When the light is in low battery, the brake detection and the laser lanes will be switched off and the horn will beep four times.

USB-C charging:

Standard charging time: about 2.5 hours.

Input: 5V, DC/1.4A.

Warranty policy

- Two years warranty for the products to be free of defects in material and workmanship from the day of purchase under normal use.
- One-year warranty for accessories and battery.
- Limited lifetime warranty support.
- Contact the seller or us for warranty service.

Warranty exclusions

- Normal wear/tear and normal battery deterioration.
- Improper use and maintenance, unauthorized modifications or alterations.
- No sales receipt or proof of the purchase.

FR (Français)

Bouton d'alimentation

Appuyez pendant 1,5 seconde pour allumer/éteindre.

Cliquez pour parcourir les modes.

Bouton du klaxon

Cliquez pour un seul bip et appuyez pour un bip continu.

Boutons des clignotants gauche/droite

Cliquez sur le bouton de clignotant gauche/droite pour activer le clignotant pendant 10 secondes avec le klaxon qui fait tic-tac. Cliquez à nouveau pour désactiver.Appuyez sur le bouton de clignotant droit pendant 2 secondes pour désactiver/activer le son du tic-tac.

Bouton d'alarme

Appuyez sur le bouton pendant 2 secondes pour activer/désactiver l'alarme. Le feu arrière émettra une alarme lorsqu'il détecte une vibration. Lorsque l'alarme est activée, cliquez sur le bouton d'alarme pour couper le son de l'alarme (sans désactiver l'alarme).

Cliquez trois fois sur le bouton d'alimentation du feu arrière en 1 seconde, puis maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes supplémentaires jusqu'à ce que le feu s'allume.

Remarque : 1) Le feu arrière sera éteint lorsqu'il est activé ; 2) Réglage de la sensibilité : appuyez sur le bouton d'alarme pendant 5 secondes jusqu'à ce que le feu arrière clignote, puis cliquez de 1 à 10 fois en 10 secondes pour sélectionner le niveau de sensibilité de bas en haut. Le réglage par défaut est à 5 niveaux (5 clics).

Bouton des bandes laser

Cliquez pour activer/désactiver les bandes laser lorsque le feu arrière est allumé.

Mode d'auto-allumage/extinction et détection de freinage

Lorsque le feu est éteint, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le jusqu'à ce que le feu clignote rapidement, puis relâchez pour activer. Dans ce mode, le feu arrière passera à 100 lumens pendant 2 secondes en cas de détection de freinage.

Il s'éteindra également automatiquement après être resté immobile pendant 2 minutes et se rallumera automatiquement en cas de vibration.Pour quitter ce mode, éteignez le feu, puis appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le jusqu'à ce que le feu clignote lentement.

Remarques : 1) La réaction du capteur de freinage peut varier en fonction des routes ; 2) Si le feu arrière est éteint manuellement, la fonction d'auto-allumage sera également désactivée jusqu'à ce que le feu soit rallumé manuellement.

Fonction de mémoire des modes

Le NT101 se souvient du mode actuel lors de l'extinction, à l'exception du clignotant et des bandes laser.

Indicateur de charge

Lumière verte clignotante : en cours de charge ;

Lumière verte fixe : charge complète.

Indicateurs de batterie

Cliquez sur le bouton d'alimentation du feu arrière pour activer l'indicateur de batterie lorsque le feu est éteint. Lumière verte : 25-100 % ; Lumière bleue : 5-25 % ; Lumière bleue clignotante (batterie faible) : < 5 %. Lorsque la batterie est faible, la détection de freinage et les bandes laser seront désactivées et le klaxon émettra quatre bips.

Charge USB-C

Temps de charge standard : environ 2,5 heures.

Entrée : 5V, DC/1.4A.

Politique de garantie

- Deux ans de garantie pour les produits contre les défauts de matériel et de fabrication à partir du jour de l'achat dans des conditions normales d'utilisation.
- Garantie d'un an pour les accessoires et la batterie.
- Garantie limitée à vie pour l'assistance.
- Contactez le vendeur ou nous-mêmes pour obtenir un service de garantie.

Exclusions de la garantie

- Usure normale et détérioration normale de la batterie.
- Utilisation et entretien inappropriés, modifications ou altérations non autorisées.
- Absence de ticket de caisse ou de preuve d'achat.

GE (Deutsch)

Ein-/Ausschalter

Drücken Sie 1,5 Sekunden, um das Gerät ein-/auszuschalten. Klicken Sie, um durch die Modi zu wechseln.

Hupentaste

Klicken Sie für ein kurzes Signal und drücken Sie für ein durchgehendes Hupen.

Tasten für den linken/rechten Blinker

Klicken Sie auf die linke/rechte Blinker-Taste, um den Blinker für 10 Sekunden zu aktivieren, während das Horn tickt. Klicken Sie erneut, um die Funktion zu deaktivieren.Halten Sie die rechte Blinker-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Tickgeräusch zu deaktivieren/aktivieren.

Alarmtaste

Drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang, um die Alarmanlage zu aktivieren/deaktivieren. Das Rücklicht gibt einen Alarnton ab, wenn es Vibrationen erkennt. Wenn das Licht alarmiert, drücken Sie die Alarmtaste, um den Alarnton stummzuschalten (ohne die Alarmanlage zu deaktivieren). Drücken Sie den Ein-/Ausschalter des Rücklichts innerhalb von 1 Sekunde dreimal und halten Sie ihn weitere 3 Sekunden lang gedrückt, bis das Licht eingeschaltet wird.

Hinweis: 1) Das Rücklicht wird ausgeschaltet, wenn der Alarm aktiviert ist; 2) Empfindlichkeitseinstellung: Drücken Sie die Alarmtaste 5 Sekunden lang, bis das Rücklicht blinkt, und klicken Sie dann innerhalb von 10 Sekunden 1 bis 10 Mal, um die Empfindlichkeitsstufe von niedrig bis hoch auszuwählen. Die Standardeinstellung liegt bei 5 Stufen (5 Klicks).

Laserlinien-Taste

Klicken Sie, um die Laserlinien zu aktivieren/deaktivieren, wenn das Rücklicht eingeschaltet ist.

Auto-Ein/Aus und Bremsenerkennungsmodus

Wenn das Licht ausgeschaltet ist, drücken Sie den Ein-/Ausschalter und halten Sie ihn gedrückt, bis das Licht schnell blinkt, und lassen Sie dann los, um den Modus zu aktivieren. In diesem Modus wechselt das Rücklicht auf 100 Lumen für 2 Sekunden, wenn eine Bremsung erkannt wird. Es wird auch automatisch ausgeschaltet, wenn es 2 Minuten lang stillsteht, und schaltet sich bei Vibrationen automatisch wieder ein. Um diesen Modus zu beenden, schalten Sie das Licht aus, drücken Sie den Ein-/Ausschalter und halten Sie ihn gedrückt, bis das Licht langsam blinkt.

Hinweise: 1) Die Reaktion des Bremssensors kann auf verschiedenen Straßen variieren; 2) Wenn das Rücklicht manuell ausgeschaltet wird, wird die Auto-Einschaltfunktion ebenfalls deaktiviert, bis das Licht manuell wieder eingeschaltet wird.

Modus-Speicherfunktion

Das NT101 merkt sich den aktuellen Modus beim Ausschalten, ausgenommen die Blinker und Laserlinien.

Ladeanzeige

Blinkendes grünes Licht: wird geladen;

Ständiges grünes Licht: vollständig geladen.

Batterieanzeigen

Durch Klicken auf den Ein-/Ausschalter des Rücklichts wird die Batterieanzeige aktiviert, wenn das Licht ausgeschaltet ist.Grünes Licht: 25-100 %; Blaues Licht: 5-25 %; Blinkendes blaues Licht (niedriger Batteriestand) : < 5 %.Bei niedrigem Batteriestand

werden die Bremsenerkennung und die Laserlinien ausgeschaltet und das Horn wird viermal hupen.

USB-C-Ladung

Standard-Ladezeit: ca. 2,5 Stunden.

Eingang: 5V, DC/1,4A.

Garantieleistungen

- Zwei Jahre Garantie für die Produkte frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ab dem Tag des Kaufs bei normalem Gebrauch.
- Ein Jahr Garantie für Zubehör und Batterie.
- Begrenzte lebenslange Garantieunterstützung.
- Wenden Sie sich für Garantieleistungen an den Verkäufer oder an uns.

Garantieausschlüsse

- Normale Abnutzung/Verschleiß und normaler Batterieverschleiß.
- UUsachgemäße Verwendung und Wartung, nicht genehmigte Modifikationen oder Veränderungen.
- Kein Kaufbeleg oder Nachweis des Kaufs.

IT (Italiano)

Pulsante di accensione

Premere per 1,5 secondi per accendere/spengnere.

Fare clic per scorrere le modalità.

Pulsante del clacson

Fare clic per un singolo bip e premere per un suono continuo.

Pulsanti delle frecce sinistra/destra

Fare clic sul pulsante della freccia sinistra/destra per attivare la freccia per 10 secondi con il clacson che ticchetta. Fare clic di nuovo per disattivare.Premere il pulsante della freccia destra per 2 secondi per disattivare/attivare il suono del ticchettio.

Pulsante dell'allarme

Premere il pulsante per 2 secondi per attivare/disattivare l'allarme. La luce posteriore emetterà un allarme quando rileva una vibrazione. Quando la luce è in modalità allarme, premere il pulsante di allarme per silenziare il suono (senza disattivare l'allarme).

Premere il pulsante di accensione della luce posteriore 3 volte in 1 secondo, quindi tenerlo premuto per altri 3 secondi fino a quando la luce si accende.

Nota: 1) la luce posteriore verrà spenta quando l'allarme è attivato; 2) Regolazione della sensibilità: premere il pulsante dell'allarme per 5 secondi finché la luce posteriore lampeggia, quindi fare clic da 1 a 10 volte entro 10 secondi per selezionare il livello di sensibilità da basso a alto. L'impostazione predefinita è di 5 livelli (5 clic).

Pulsante delle corsie laser

Fare clic per attivare/disattivare le corsie laser quando la luce posteriore è accesa.

Modalità di accensione/spengimento automatico e rilevamento della frenata

Quando la luce è spenta, premere il pulsante di accensione e tenere premuto fino a quando la luce

lampeggia rapidamente, quindi rilasciare per attivare. In questa modalità, la luce posteriore passerà a 100 lumen per 2 secondi quando rileva una frenata. Si spegnerà automaticamente dopo essere rimasta ferma per 2 minuti e si riaccenderà automaticamente con le vibrazioni.Per uscire da questa modalità, spegnere la luce, quindi premere il pulsante di accensione e tenere premuto fino a quando la luce lampeggia lentamente.

Note: 1) La reazione del sensore di frenata può variare su strade diverse; 2) Se la luce posteriore viene spenta manualmente, la funzione di accensione automatica verrà disattivata fino a quando la luce non verrà riaccesa manualmente.

Funzione di memoria delle modalità

NT101 ricorda la modalità corrente quando viene spento, ad eccezione delle frecce e delle corsie laser.

Indicatore di carica

Luce verde lampeggiante: in carica;

Luce verde fissa: carica completa.

Indicatori della batteria

Fare clic sul pulsante di accensione della luce posteriore per attivare l'indicatore della batteria quando la luce è spenta.Luce verde: 25-100%; Luce blu: 5-25%; Luce blu lampeggiante (batteria scarica): <5%.Quando la batteria è scarica, il rilevamento della frenata e le corsie laser verranno disattivati e il clacson suonerà quattro volte.

Ricarica USB-C

Tempo di ricarica standard: circa 2,5 ore.

Ingresso: 5V, DC/1.4A.

Politica di garanzia

- Due anni di garanzia per i prodotti privi di difetti di materiale e lavorazione a partire dal giornodell'acquisto in condizioni di uso normale.
- Garanzia di un anno per gli accessori e la batteria.
- Assistenza in garanzia limitata a vita.
- Contattare il venditore o noi per l'assistenza in garanzia.

Esclusioni dalla garanzia

- Normale usura e normale deterioramento della batteria.
- Uso e manutenzione impropri, modifiche o alterazioni non autorizzate.
- Assenza di scontrino o prova d'acquisto.

ES (Español)

Botón de encendido

Presione durante 1,5 segundos para encender/apagar.

Haga clic para ciclar a través de los modos.

Botón de bocina

Haga clic para un solo pitido y presione para pitidos continuos.

Botones de señal de giro izquierda/derecha

Haga clic en el botón de señal de giro izquierda/derecha para activar la señal de giro durante 10 segundos con el pitido de la bocina. Haga clic nuevamente para desactivar. Presione el botón de señal de giro derecha durante 2

segundos para desactivar/activar el sonido de pitido.

Botón de alarma

Presiona el botón durante 2 segundos para activar/desactivar la alarma. La luz trasera emitirá una alarma cuando detecte una vibración. Cuando la luz esté alarmando, haz clic en el botón de alarma para silenciar el sonido (sin desactivar la alarma).

Haz clic en el botón de encendido de la luz trasera 3 veces en 1 segundo y mantén pulsado durante otros 3 segundos hasta que la luz se encienda.

Nota: 1) La luz trasera se apagará cuando la alarma esté armada; 2) Ajuste de sensibilidad: presione el botón de alarma durante 5 segundos hasta que la luz trasera parpadee, y luego haga clic de 1 a 10 veces dentro de 10 segundos para seleccionar el nivel de sensibilidad de bajo a alto. La configuración predeterminada es de 5 niveles (5 clics).

Botón de carriles láser

Haga clic para activar/desactivar los carriles láser cuando la luz trasera esté encendida.

Modo de auto encendido/apagado y detección de frenado

Cuando la luz esté apagada, presione y mantenga presionado el botón de encendido hasta que la luz parpadee rápidamente, luego suelte para activar. En este modo, la luz trasera cambiará a 100 lúmenes durante 2 segundos al detectar frenado. También se apagará automáticamente después de estar quieta durante 2 minutos y se encenderá automáticamente nuevamente con vibración.Para salir de este modo, apague la luz, luego presione y mantenga presionado el botón de encendido hasta que la luz parpadee lentamente.

Notas: 1) La reacción del sensor de freno puede variar en diferentes carreteras; 2) Si la luz trasera se apaga manualmente, la función de auto encendido también se desactivará hasta que la luz se encienda manualmente.

Función de memoria de modo

NT101 recuerda el modo actual cuando se apaga, excluyendo la señal de giro y los carriles láser.

Indicador de carga

Luz verde parpadeante: cargando;

Luz verde constante: completamente cargado.

Indicadores de batería

Haga clic en el botón de encendido de la luz trasera para activar el indicador de batería cuando la luz esté apagada. Luz verde: 25-100%; Luz azul: 5-25%; Luz azul parpadeante (batería baja): <5%.

Cuando la batería está baja, la detección de frenado y los carriles láser se desactivarán y la bocina pitará cuatro veces.

Carga USB-C

Tiempo de carga estándar: aproximadamente 2,5 horas.

Entrada: 5V, DC/1,4A.

Garantía

- Dos años de garantía para que los productos estén libres de defectos en materiales y mano de obra desde el día de la compra en condiciones normales de uso.

2. Un año de garantía para los accesorios y la batería.

3. Soporte de garantía limitada de por vida.

4. Póngase en contacto con el vendedor o con nosotros para el servicio de garantía.

Exclusiones de la garantía

- El desgaste normal y el deterioro normal de la batería.
- Uso y mantenimiento inadecuados, modificaciones o alteraciones no autorizadas.
- Ausencia de recibo de compra o justificante de compra.

KO (한국인)

전원 버튼

1.5초 동안 눌러서 켜기/끄기. 클릭하여 모드 전환.

경적 버튼

한 번 클릭하여 한 번의 비프음을, 계속 누르면 지속적인 비프음을 울립니다.

좌회전/우회전 신호 버튼

좌회전/우회전 신호 버튼을 클릭하여 경적이 틱톡거리며 10초 동안 방향 신호등을 활성화합니다. 다시 클릭하여 비활성화합니다. 우회전 신호 버튼을 2초 동안 눌러 틱톡 소리를 비활성화/활성화 합니다.

경보 버튼

버튼을 2초 동안 눌러 경보를 활성화하거나 비활성화하세요. 후미 등이 진동을 감지하면 경보음을 울립니다. 라이트가 경보 중일 때, 경보 버튼을 눌러 경보음을 끄세요(경보 해제 아님).

1초 안에 후미등의 전원 버튼을 3번 누른 후, 3초 동안 버튼을 계속 누르고 있으면 라이트가 켜집니다.

참고: 1) 경보가 활성화되면 후방 조명이 꺼집니다; 2) 감도 조정: 경보 버튼을 5초 동안 눌러 후방 조명이 깜박일 때까지 누른 다음, 감도 수준을 낮음에서 높음으로 선택하기 위해 10초 내에 1~10회 클릭합니다. 기본 설정은 5단계 (5번 클릭)입니다.

레이저 차선 버튼

후방 조명이 켜져 있을 때 레이저 차선을 활성화/비활성화하려면 클릭하세요.

자동 온/오프 및 브레이크 감지 모드

조명이 꺼져 있을 때, 전원 버튼을 누르고 조명이 빠르게 깜박일 때까지 누르고 있다가 떼어 자동으로 활성화합니다. 이 모드에서는 브레이크 감지 시 후방 조명이 2초 동안 100 루멘으로 전환됩니다. 또한, 2분 동안 정지 상태가 유지되면 자동으로 꺼지고, 진동 시 다시 자동으로 켜집니다.이 모드를 종료하려면, 조명을 끄고 전원 버튼을 눌러 조명이 천천히 깜박일 때까지 누릅니다.

참고: 1) 브레이크 센서의 반응은 도로에 따라 다를 수 있습니다; 2) 후방 조명이 수동으로 꺼지면 자동 켜기 기능도 비활성화되어 조명을 수동으로 다시 켤 때까지 자동 켜기 기능이 해제됩니다.

모드 메모리 기능

NT101은 신호등과 레이저 차선을 제외한 현재 모드를 전원 꺄을 때 기억합니다.

충전 표시등

깜박이는 녹색 불빛: 충전 중;

꾸준한 녹색 불빛: 완전히 충전됨.

배터리 표시등

조명이 꺼져 있을 때 후방 조명의 전원 버튼을 클릭하면 배터리 표시등이 활성화됩니다.녹색 불빛: 25-100%; 파란색 불빛: 5-25%; 깜박이는 파란색 불빛 (배터리 부족): <5%.배터리가 부족하면 브레이크 감지와 레이저 차선이 꺼지고, 경적이 네 번 울립니다.

USB-C 충전

표준 충전 시간: 약 2.5시간.

입력: 5V, DC/1.4A.

보증 정책

- 정상적인 사용 상태에서 구입한 날로부터 제품에 재료 및 제조상의 결함이 없음을 2년간 보증합니다.
- 액세서리 및 배터리에 대한 1년 보증.
- 평생 제한적 보증 지원.
- 보증 서비스는 판매자 또는 당사에 문의하세요.

보증 제외 사항

- 정상적인 마모 및 정상적인 배터리 성능 저하.
- 부적절한 사용 및 유지보수, 무단 개조 또는 변경.
- 판매 영수증 또는 구매 증빙이 없는 경우.

JP (日本語)

電源ボタン

1.5秒間長押ししてライトをオン/オフします。クリックしてモードを切り替えます。

ホーンボタン

クリックすると「ピープ」音が鳴り、長押しで「ピープ」の音が鳴り続けます。

左折ウィンカー/右折ウィンカー

左折や右折ウィンカーボタンをクリックして、ライトが「カチカチ」の音を立てながら10秒間の方向指示をします。再度クリックして方向指示をキャンセルします。右折ウィンカーを2秒間長押ししてこの機能を無効化/有効にします。

アラームボタン

ライトの電源ボタンを1.5秒間押しして点灯させます。その後、ワイヤレスリモコンの絶縁体を取り外します。リモコンのいずれかのボタンを押して、バイクライトが正常に反応するか確認してください。

リアライトの電源ボタンを1秒以内に3回クリックし、その後にさらに3秒間押し続けてライトが点灯するまで待ちます。

ご注意:

- アラームがオンならリアライトがオフになります;
- 感度調整: リアライトが点滅までアラームボタンを5秒間長押しして、その後10秒以内に1回から10回までクリックして感度レベルを調整できます（レベル1〜10）。オリジナル設定はレベル5です（一回クリックでレベル6に調整…このように類推）。

レーザーライト

リアライトがオンの状態に、このボタンをクリックしてガイドラインを有効/無効にします。

自動オン/オフおよびブレーキ検出

ライトがオフの状態に、ライトが速い点滅まで電源ボタンを長押ししてこのモードを有効にします。ブレーキを検出するとリアライトが2秒間100ルーメンで点灯します。また、ライトが2分間静止すると自動オフになり、振動を検出した後再びオンになります。このモードを終了したい場合には、ライトがオフの状態に、ライトがゆっくり点滅まで電源ボタンを長押ししてください。

ご注意:

- ブレーキセンサーの精確性は道路によって異なる場合があります;
- リアライトを手動でオフにする場合、自動オン機能も無効になります。自動オン機能を有効するために、先ずライ

トを手動でオンにしてください。

モードメモリ

NT101は再度オンにしたときに最後に使用されたモード（左/右折ウィンカーとレーザーライト以外）を自動設定しています。

充電インジケーター

緑色点滅：充電中;

緑色点灯：充電完了。

電量チェック

ライトがオフ状態に電源ボタンをクリックすると、電池残量が表示されます。
緑色点灯：25-100%;
青色点灯：5-25%;
青色点滅（電量不足）：<5%.
電量不足の場合、ブレーキ検出とレーザーライトが自動オフになり、ホーンも4回「ピープ」をします。

USB-C充電

標準充電時間：約2.5時間;

入力: 5V, DC/1.4A。

保証ポリシー

- 日常使用において、材料や製造の不具合がある場合、保証にて対応いたします。保証期間はお渡し日より2年間です。
- 付属品と電池が1年間品質保証を提供します。
- 条件ある終身保証サポート。
- 保証サービスについて疑問がある場合、販売者または当社にお問い合わせください。

保証対象外についてのご注意:

- 日常使用の磨耗およびバッテリーの正常劣化。
- 不適切な使用および保管、不正な解体または改造。
- 販売領収書やほかの購入証明はありません。

ZH (简体中文)

相关数据是在实验室环境和条件下测试所得，可能会因实际使用环境的变化而有差异；产品更新恕不另行通知，如有差异，请以实物为准。

档位	亮度(流明)	续航（时）
高亮	50	7
中亮	25	14
低亮	15	24
警示闪烁	160	14
慢速闪烁	100	10
危险警告灯	115	17
转向信号灯	115	/
防水等级	IPX4	
抗跌落高度	1米	

电源按钮

长按 1.5 秒 打开/关闭车灯， 单击循环切换亮度。

喇叭按钮

单击响一次，长按长鸣，松开停止。

左/右转向灯按钮

单击左/右转向灯按钮，启动转向灯，会持续10秒并伴随嘀嗒提示音。再单击一次可关闭转向灯。长按右转向灯按钮 2 秒，可关闭/开启喇叭的转向提示音。

报警模式

按住按钮2 秒 以启用/解除警报。灯在检测到震动时会发出警报声。当车灯发出警报声音，单击该按键可关闭警报声音。（注意：不是退出防盗模式）
当设备进入警报模式，车灯将关闭。

无遥控器退出警报模式：

连续连续点击车灯电源按钮 3 次(1 秒内)，在最后一次按住 3 秒直到灯开启。

调整灵敏度： 按住报警按钮 5 秒，直到车灯闪烁。然后在 10 秒内点击按钮 1 至 10 次，选择从低到高的灵敏度级别(初始级别为 5 级)。

激光车道

单击以激活/关闭激光车道(车灯打开时可用)。

自动开关机及刹车检测模式

车灯关闭时，长按电源按键不松开直到车灯打开并快速闪烁，此时松开按键，车灯将激活/关闭该模式。在此模式下，车灯检测到刹车时，会切换到100流明常亮 2秒起到警示作用;车灯静止放置2分钟后会自动关机，感应到振动时会自动开机。（制动传感器的反应可能会因不同的道路而异）

档位记忆功能

NT101 在关闭时记忆当前档位(不包括转向灯和激光车道)。

充电指示

绿灯闪烁：正在充电；

绿灯常亮：充电完成。

电量指示

点击电源按钮(车灯关闭时)可激活电池指示灯。

绿灯： 25-100%；

蓝光： 5-25%；

蓝光闪烁: <5%。当车灯低电量时，刹车检测和激光

车道功能将关闭，并伴随四声喇叭提醒。

USB-C 充电

标准充电时间：约 2.5 小时。

输入： 5V, DC/1.4A。

内置过充保护

保修政策

- 产品自购买之日起正常使用情况下，保修两年；
- 配件和电池保修一年；
- 有限终身保修支持；
- 联系卖家或我们获取保修服务(0755 2906 4166)。

保修除外情况：

- 正常磨损/撕裂和正常电池老化；
- 使用和维护不当、未经授权的改装或改动；
- 无销售收据或购买证明。

官方微信公众号：

